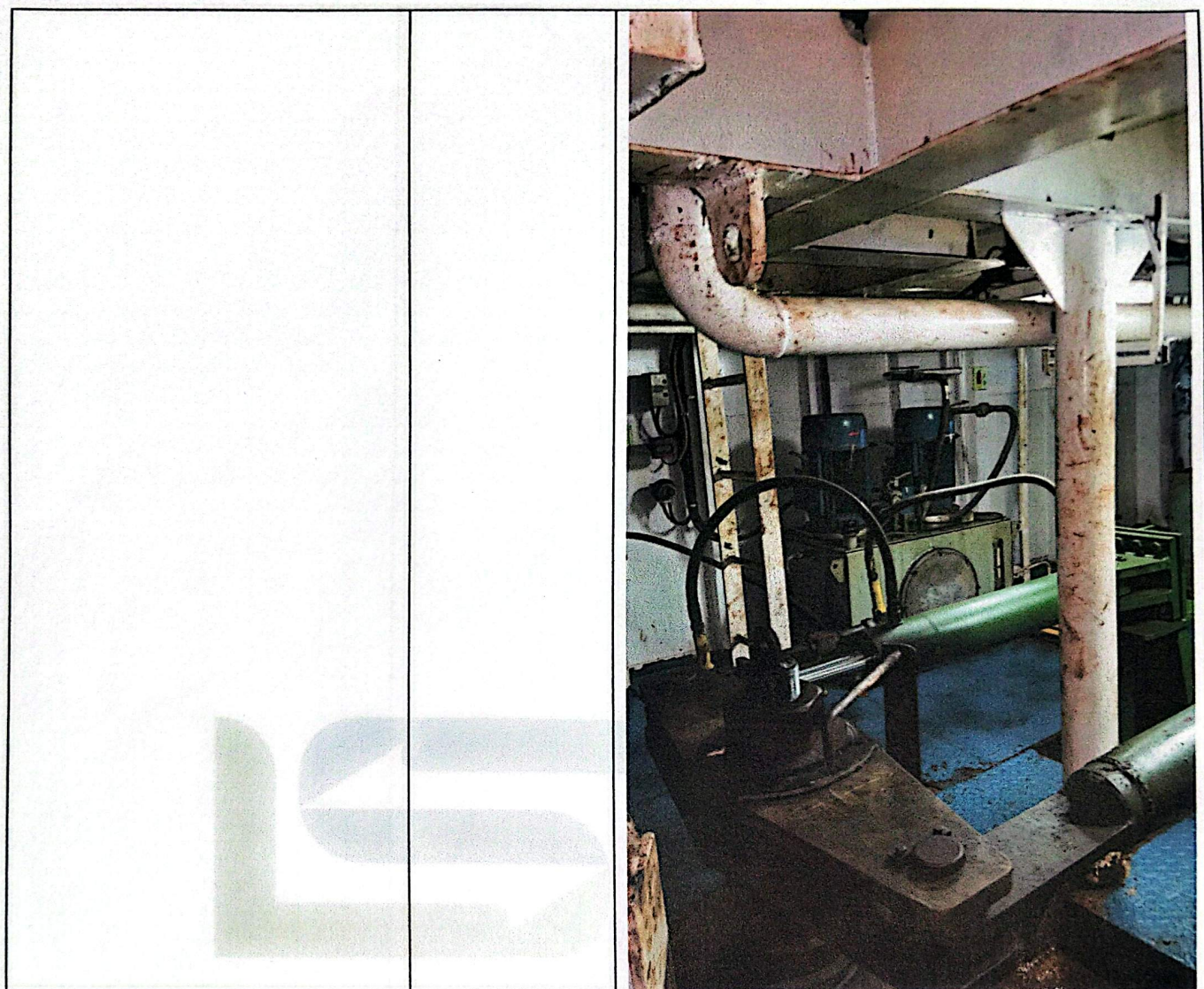


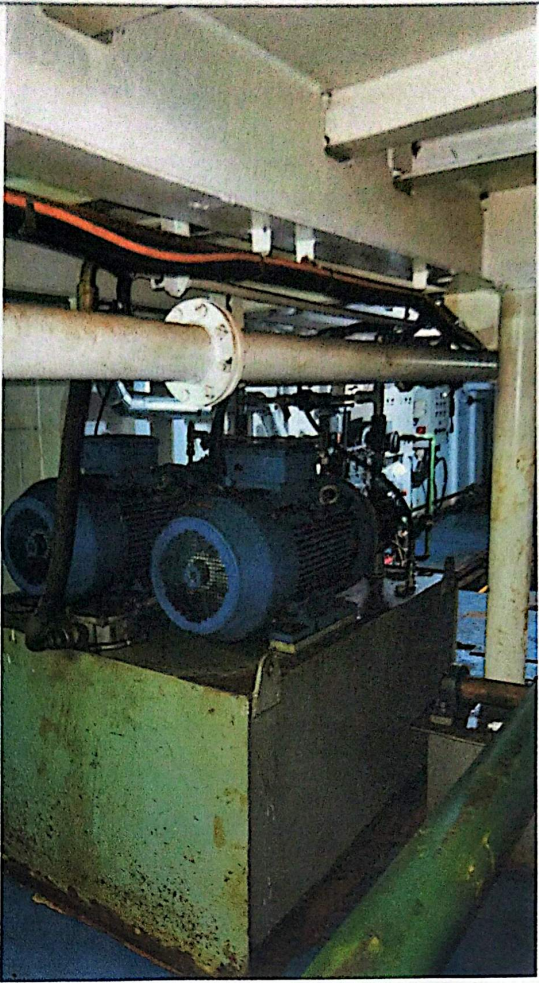


	PROSEDUR PEMELIHARAAN KAPAL	04.05	
	LAPORAN INSPEKSI BAGIAN MESIN	HO/SH	3 BLN

Nama Kapal	: KM. KENDHAGA NUSANTARA 10		
Tanggal Inspeksi	: 31 Agustus 2026		
Lokasi Inspekso	: Surabaya ke bula		
Objek Pemeriksaan	Hasil	Catatan	
➤ Kondisi Umum			
1. Ruang Steering gear	BAIK		
• Apakah ruangan bersih dari minyak/air dan kotoran ?	BAIK		
• Apakah di cat dengan baik ?	BAIK		
• Apakah bilge bersih ?			





		
2. Ruang Mesin • Apakah bebas dari minyak/air/kotoran dari cat dengan baik ? • Apakah bilga bersih dari minyak ? • Apakah semua lampu panel berfungsi ? • Apakah mesin-mesin di cat dan	BAIK CUKUPBAIK BAIK BAIK BAIK	

Jalan Amarilis Raya VIII No. 32 Candi Golf, Kel. Karanganyar Gunung, Kec. Candisari, Kota Semarang

2. Generator Diesel

- Apakah bersih dan tidak ada kebocoran minyak/air/udara/gas ?
- Apakah di cat dengan baik ?
- Apakah termometer dan gauge berfungsi normal ?
- Apakah ada suara kebisingan ?
- Apakah alarm di test dan bekerja ?
- Apakah mampu bekerja dalam keadaan penuh ?

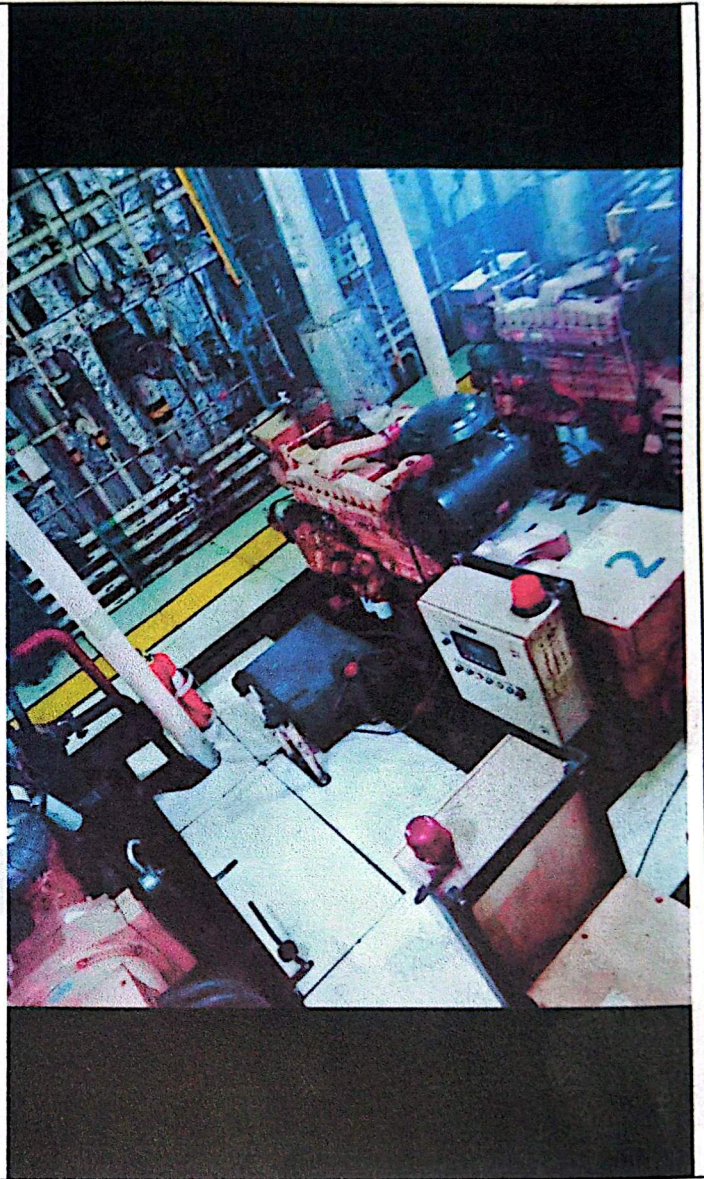
BAIK

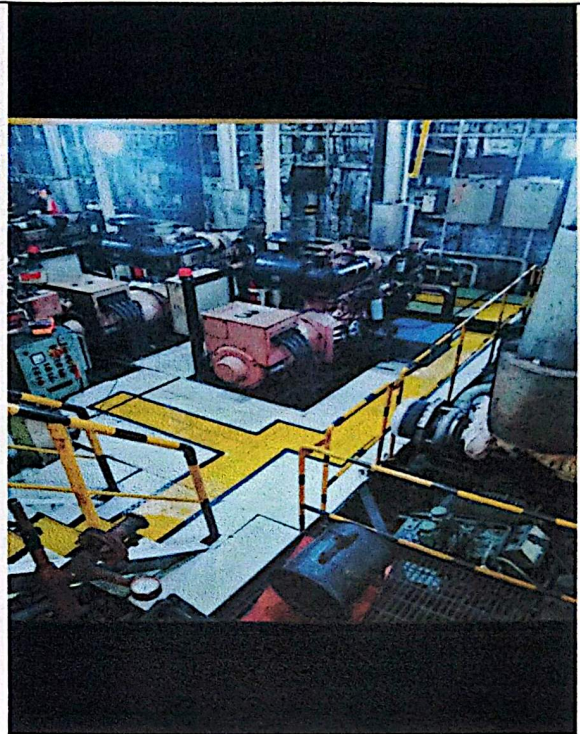
BAIK

BAIK

BAIK

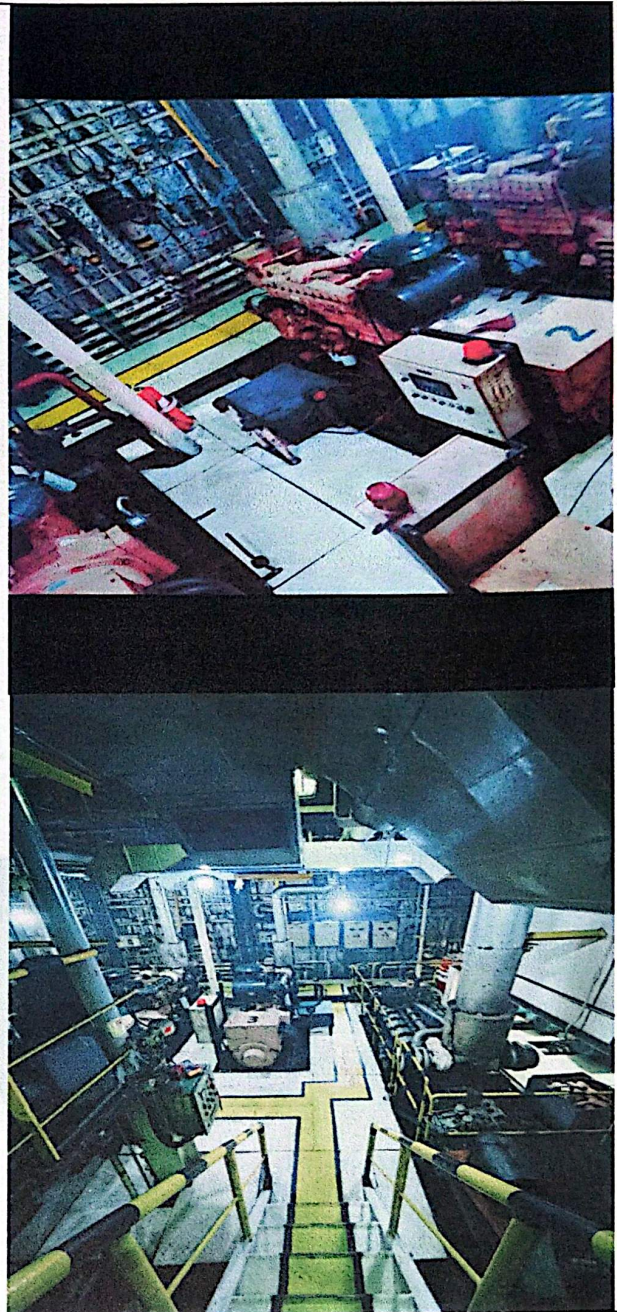






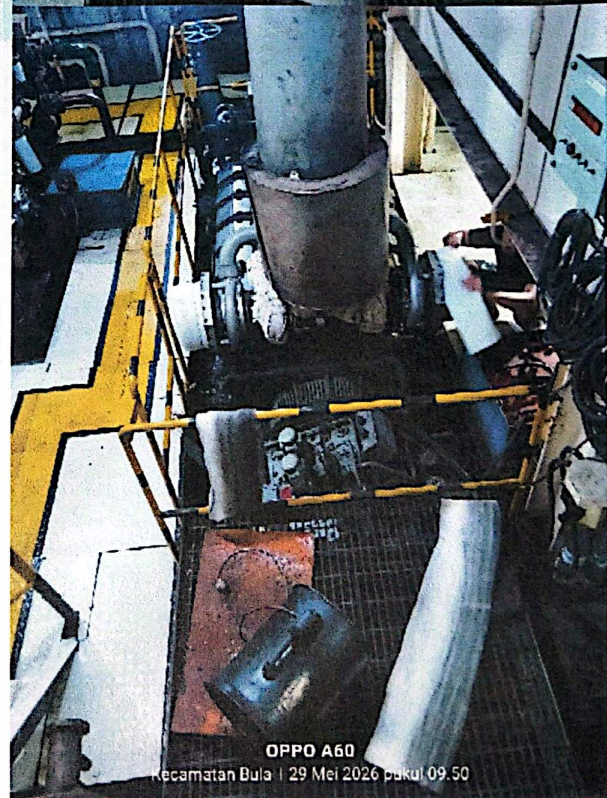
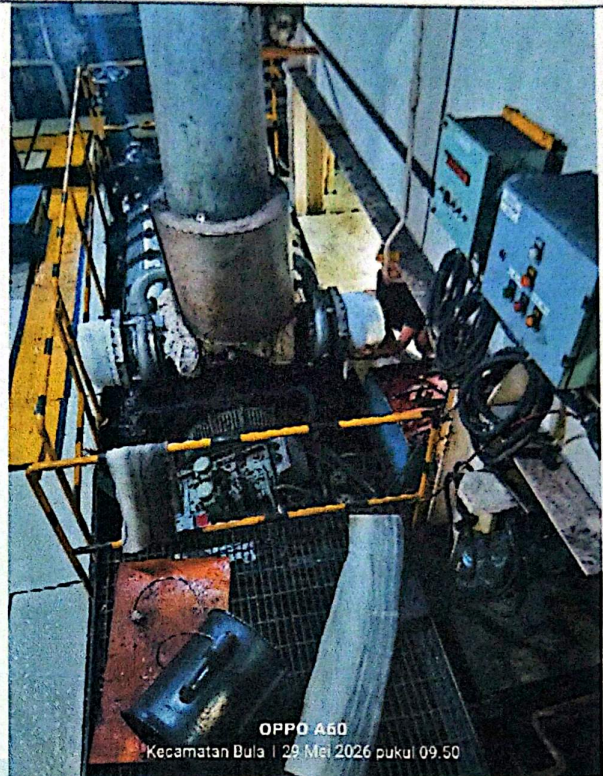
bersih ?

- Apakah ventilasi berfungsi baik ?
- Apakah ada tanda-tanda petunjuk keamanan ?





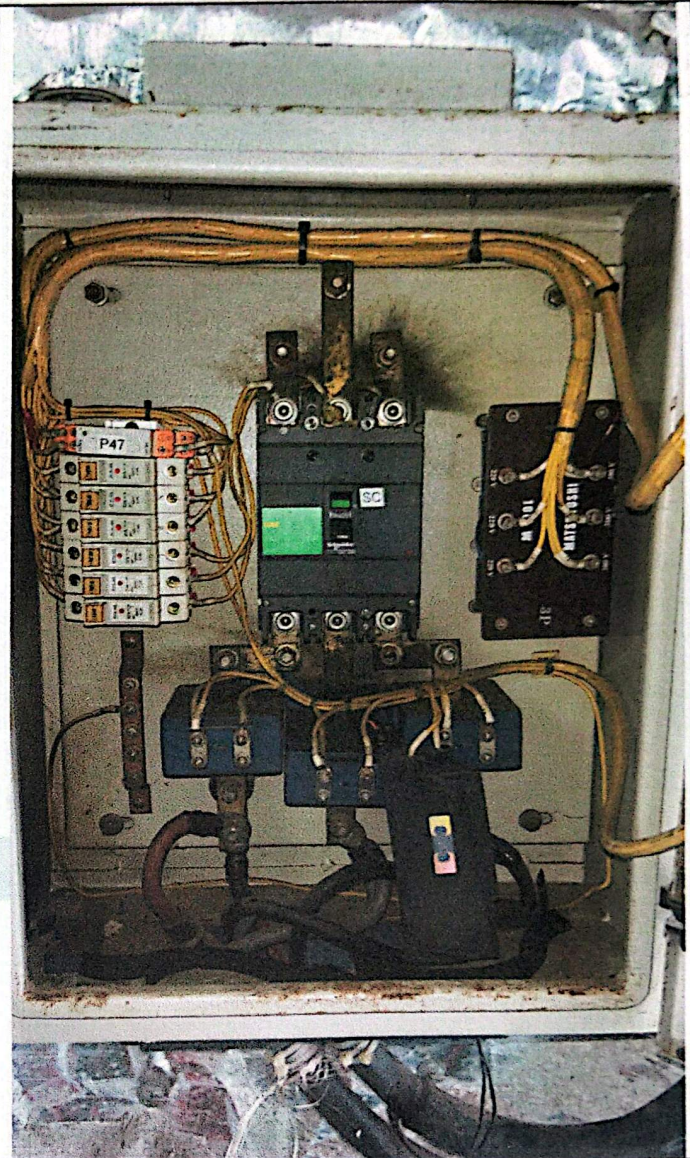
- Apakah emergency stop berfungsi dan terawat ?
- Apakah komunikasi dengan anjungan berfungsi ?

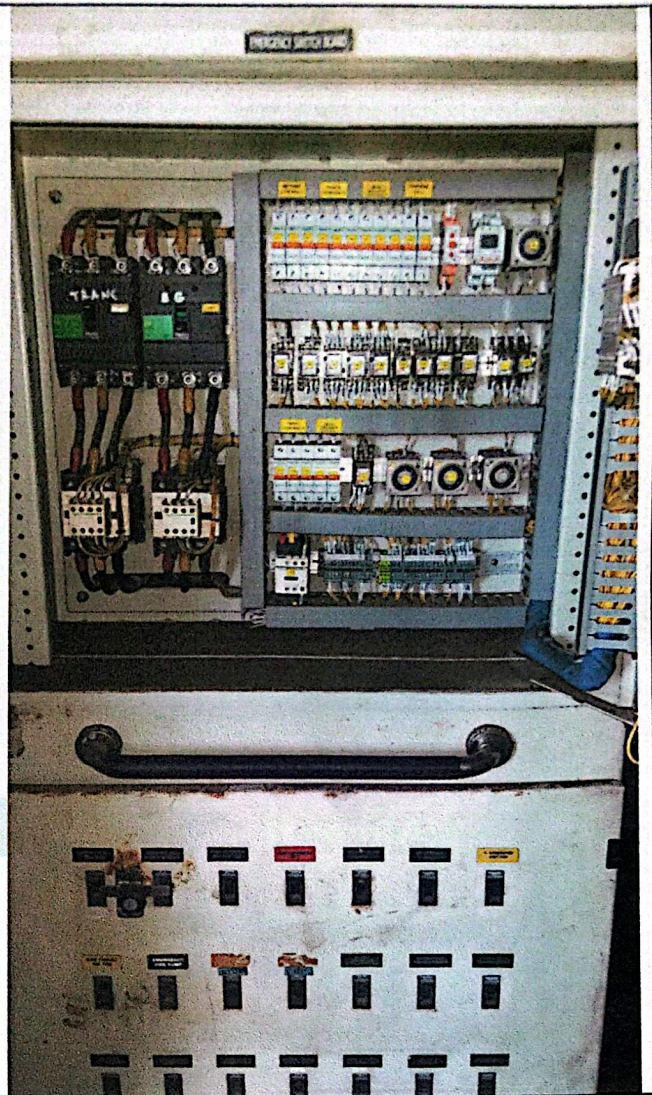


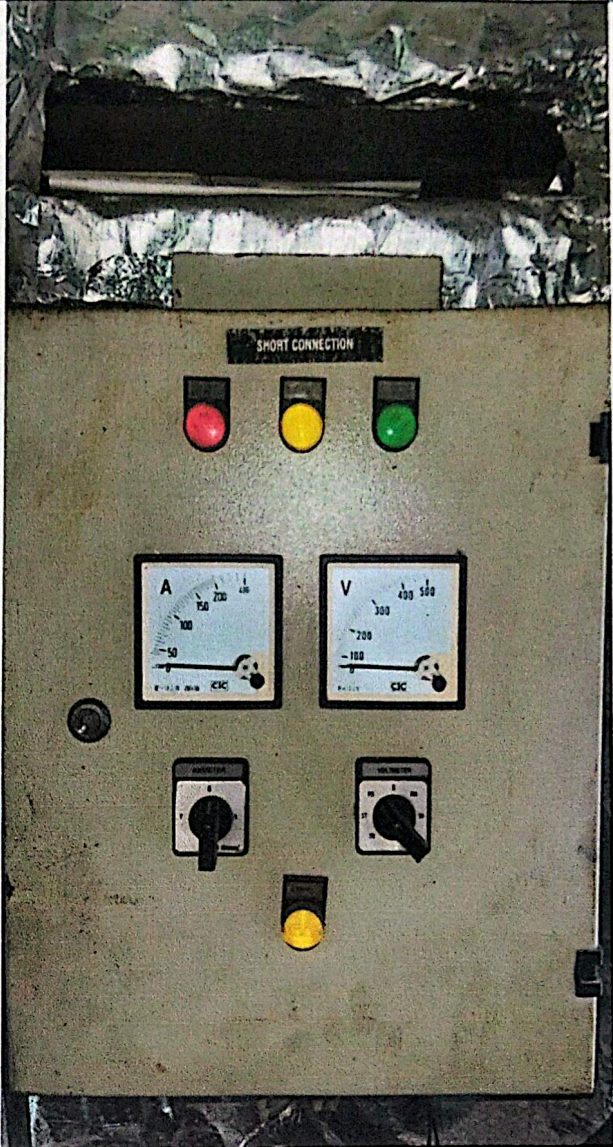
3. Main switchboard

- Apakah semua meteran dan lampu berfungsi normal ?
- Apakah ada cadangan bola lampu ?
- Apakah breaker bekerja ?
- Apakah battery charge berfungsi normal ?

BAIK





		
4. Steering Gear • Apakah bagian yang bergerak di lumasi dan di grease ? • Apakah isi tangki minyak mencukupi ? • Apakah katup selenoid dalam kondisi baik ? • Apakah alat komunikasi dengan E/R serta Bridge berfungsi normal ?	BAIK KURANG BAIK BAIK	

5. Pompa-pompa

- Apakah pompa-pompa bersih dan di cat ?
- Apakah ada kebocoran ?
- Apakah starter dan switch berfungsi normal ?
- Apakah ada suara kebisingan dari motor dan pompa ?
- Apakah pompa-pompa di beri tanda ?
- Apakah pompa dapat bekerja pada tekanan normal ?
- Apakah pondasi/dudukan pompa dalam kondisi baik

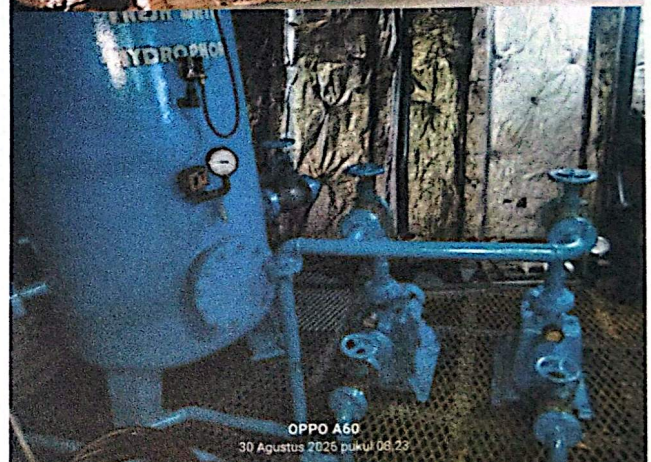
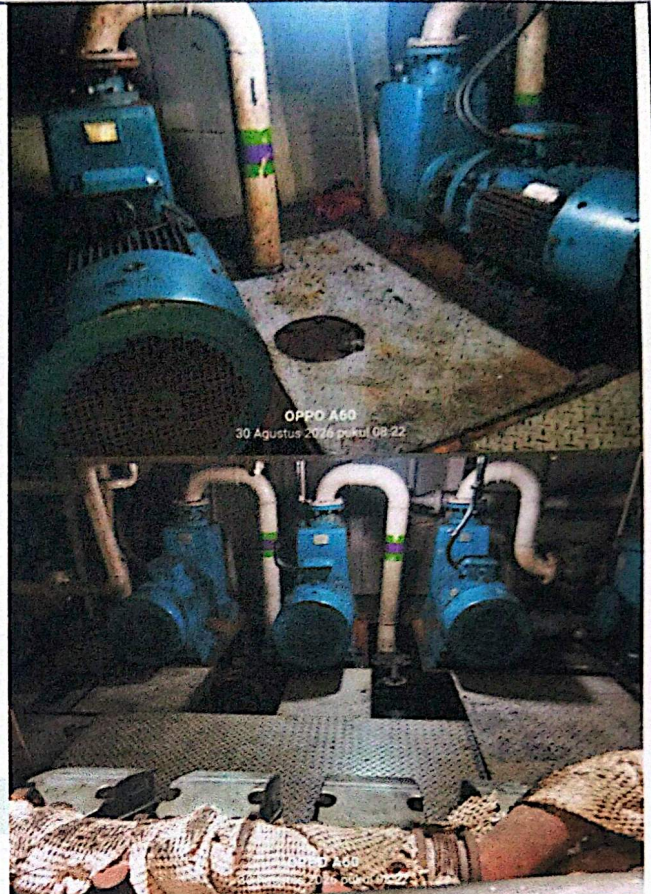
BAIK
CUKUP
BAIK

BAIK

BAIK

BAIK

KURANG
BAIK



6. Oil Water Separator

- Apakah filter bersih ?
- Apakah katup-katup berfungsi dengan baik ?
- Apakah drainock berfungsi baik ?
- Apakah pompa berfungsi baik
- Apakah OWS berfungsi normal

CUKUP BAIK



?

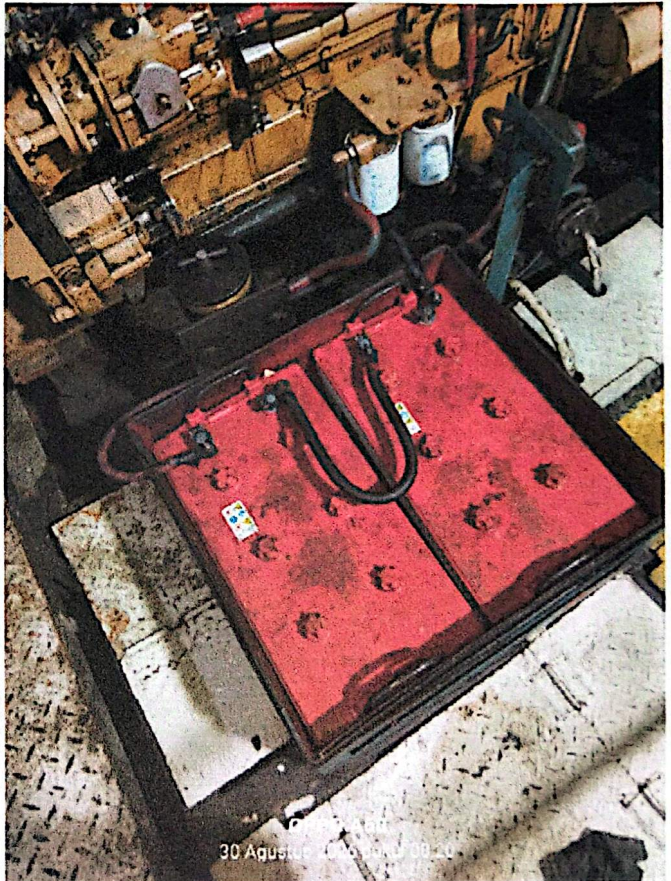


7. Battery

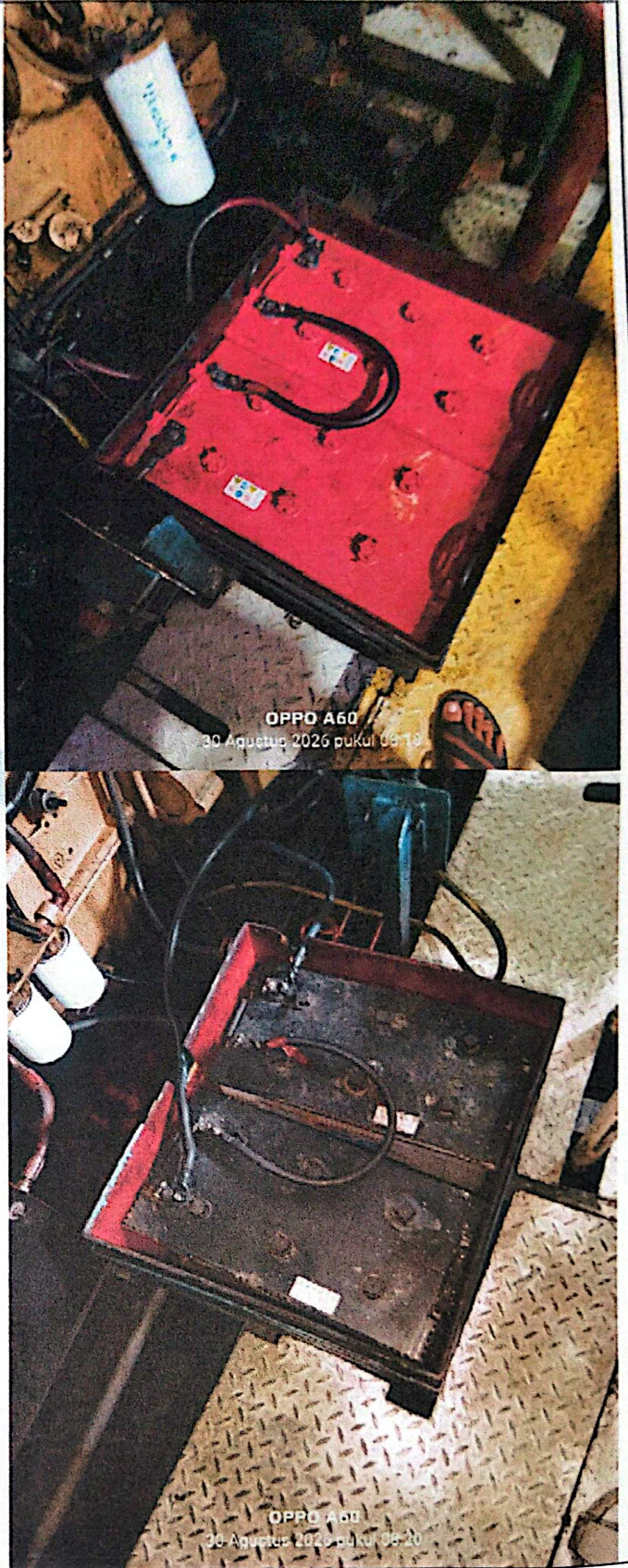
- Apakah kepekatan dari battery di catat dalam log
- Apakah semua battery tersimpan dengan aman ?
- Apakah ada cadangan air battery ?
- Apakah kabel-kabel terpasang dengan aman ?
- Apakah ruang battery tidak tercampur dengan gudang dan bersih ?

BAIK

BAIK





		
► Alat Keselamatan		

• Apakah bagian-bagian bergerak terlindungi ? • Apakah semua ventilasi berfungsi baik ? • Apakah cerobong CO2 bersih dan tidak tersumbat ? • Apakah semua alat keamanan dan alarm sudah di test dan normal ? • Apakah semua alat pemadam ada di tempat ? • Apakah semua hidran, nozzle, hose ada di tempat? • Apakah semua lampu darurat di test ? • Apakah jalan darurat bebas dan tidak terhambat ? • Apakah para ABK menggunakan alat keamanan ? • Apakah ABK menggunakan alat kerja yang aman ? • Apakah pipa asap terlindungi dengan aman ? • Apakah ABK mesin paham dalam situasi darurat di kamar mesin	terlindung berfungsi baik bersih dan lancar sudah&normal ada tersimpan rapi di tempatnya ada tersimpan rapi iya di test rutin aman iya menggunakan iya menggunakan iya terlindungi iya paham	alat keselamatan kondisi baik dan normal dan abk paham menggunakan alat keselamatan sesuai tanggung jawab masing-masing
► Spare Part / Suku Cadang		

- Daftar inventaris di update ?
- Apakah barang –barang di simpan dengan rapi ?
- Apakah ada suku cadang yang di perbaiki di darat ?

iya terupdate
rapi&bersih
tidak ada



► **Bahan bahan Kimia**

- Jumlah OD :
- Jumlah degreaser :
- Lain-lain :

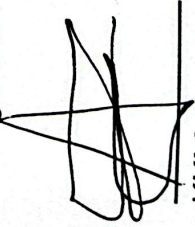
→ Log Book		
• Apakah kegiatan rutin di catat ? • Apakah kejadian/penyimpangan di catat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman diparaf oleh KKM • Apakah konsumsi harian tercatat di log book ? • Apakah semua jam kerja esin tercatat ?	tercatat iya dicatat iya tertulis iya terparaf iya tercatat iya tercatat	semua kegiatan dan kerja harian tercatat dengan rapi dan rutin
→ Bunker dan pelumas		
• Periksa jumlah sisa di kapal FOT Jumlah Tanki I Tanki II Tanki III		
➤ Buku Catatan bahan Bakar		
• Apakah semua atatan tentang minyak tercatat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman di paraf oleh KKM dan nakhoda ?	iya tercatat iya tertulis rapi iya terparaf	buku catatan bahan bakar tersimpan rapi dan dicatat setiap hari menggunakan tinta
➤ Interview dengan KKM		
• Permasalahan yang di hadapi/di alami : • Ketidak sesuaian, kejadian, kecelakaan dan situasi darurat yang pernah terjadi ? • Tindakan perbaikan yang di ambil / rekomendasi		
➤ Kerusakan		

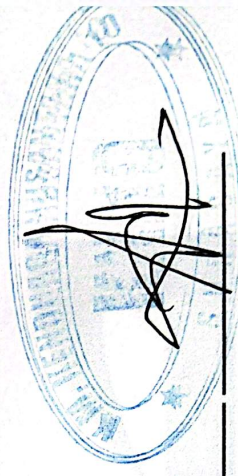
- Lokasi Kerusakan
- Penyebab kerusakan
- Tanggal kejadian
- Perbaikan yang telah di lakukan
- Perbaikan segera yang perlu di lakukan

Lampiran :

1. Daftar inventaris
2. Daftar gambar dan instruksi manual
3. Laporan spare part
4. Daftar perawatan/perbaikan kapal
5. Laporan kerusakan
6. Laporan KKM
7. Laporan ketidak sesuaian
8. Laporan survey status

Yang Membuat,
Mengetahui,


KKM



Kabag. Teknik

Nakhoda